

Diarienummer: SUN-2026/288

Handläggare: Alexander Jonsson, strateg trafikinfrastruktur

Region Uppsalas diarienummer/referens: TSN2026-0033-2

YTTRANDE

Remiss: Genomförandeplan för infrastruktursatsningar 2027–2033

Bakgrund

Region Uppsala tar varje år fram en genomförandeplan för infrastruktursatsningar, med undantag för det år då länsplanen revideras. Vid framtagandet av genomförandeplanen för 2027–2033 är tanken att den ska spegla förslaget till ny länsplan som översändes på remiss under 2025. Knivsta kommun har blivit ombedd att inkomma med brister i det statliga vägnätet som kommunen ser som prioriterade att åtgärda. Brister/åtgärder som redan finns med i den föreslagna länsplanen behöver inte spelas in igen.

Brister/åtgärder Knivsta kommun

Nedan redogörs för de brister/åtgärder som Knivsta kommun saknar i förslaget till ny länsplan och vill spela in till genomförandeplanen för infrastruktursatsningar 2027–2033.

Cykelväg väg 1051

I förslaget till ny länsplan finns åtgärden gång- och cykelväg mellan Bergsbrunna-Alsike-Knivsta-Stockholms länsgräns med under åtgärdsområdet hållbar samhällsutveckling kring åtgärder för utbyggnaden till fyra spår och dess tillhörande bostadsbyggande. En viktig länk för denna gång- och cykelväg kan komma att vara sträckan på väg 1051 mellan Brunnbyvägen och Finnvretsvägen. Inom projektet Fyra spår Uppsala kommer den vägbro som ligger vid framtida lokalisering av Alsike station på väg 1051 att behöva flyttas. Befintlig bro har ingen separerad cykelväg och Knivsta kommun har därför valt att medfinansiera en sådan lösning. Då väg 1051 är statligt vägnät och sträckan är en del av det framtida regionala cykelvägnätet för att koppla samman Uppsala län med Stockholms län anser Knivsta kommun att det är ett regionalt intresse och bör finansieras via länsplanen.

Bussterminal Knivsta station

Region Uppsala har bedömt att befintlig busstation vid Knivsta station inte kommer vara tillräcklig efter det att projektet Fyra spår Uppsala är färdigställt och regionen utökar sin trafikering via tågtrafiken i enlighet med persontågsstrategin. Region

Uppsala har därtill också pekat ut en rad befintliga brister med befintlig station. Inom ramen för åtgärdsområdet hållbar samhällsutveckling kring åtgärder för utbyggnaden till fyra spår och dess tillhörande bostadsbyggande finns åtgärder kopplat till utveckling och främjande av kollektivtrafik och kombinationsresor. Att öka andelen kombinationsresor och kopplingen mellan tåg och buss kommer vara en av de viktigaste åtgärderna för att främja ett hållbart resande och samhällsbyggande i Knivsta kommun.

Åtgärdsvalsstudie väg 77

Knivsta kommun har länge varit lovade att en åtgärdsvalsstudie för väg 77 ska utföras 2027. I den regionala bristbeskrivningen för Uppsala län lyfter Trafikverket flertalet betydande brister för väg 77. Vägen är klassad som regionalt viktig och fyller inte bara en roll för persontransporter för boende i östra delarna av Knivsta kommun utan är därtill utpekad som rekommenderad vägsträcka för tyngre transporter och farligt gods. Den trafikslagsövergripande åtgärdsvalsstudie för väg 77 som funnits i tidigare länsplans åtgärdsplaner bör fortsatt planeras för uppstart 2027.

Stråkutredning väg 255

Att ta hand om den infrastruktur som vi redan har i länet är minst lika viktigt som att bygga om och bygga nytt. Utifrån bristbeskrivningar som finns bifogade till länsplanen vill vi lyfta vikten av att fortsatt arbeta med åtgärds paket som togs fram inom åtgärdsvalsstudien ÅVS trafikplats och vägar i Uppsala och Knivsta kommun kopplat till stadsutveckling. Bland dessa åtgärder lyfts bland annat behovet av att säkerställa funktionen av väg 255 för samtliga trafikslag. Det lyfts i bristbeskrivningen att väg 255 brister gällande BK4, restid och cykelbarhet. Ett helhetsgrepp behöver tas för att säkerställa samtliga funktioner och hur olika åtgärdsförslag påverkar varandra. Om väg 255 ska åtgärdas för att uppnå BK4, samt att restiden ska effektiviseras behöver detta ställas mot frågor angående trafiksäkerhet, kollektivtrafik och cykelbarhet.

Mikael Rye-Danjelsen

Samhällsutvecklingsnämndens ordförande